

**AUTO****SEAT IBIZA (6J)**

1.2L 12V TDI 55KW/74HP DCM3.7

POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | IBIZA (6J) / 1.2L 12V TDI 55kW/74HP DCM3.7 |
| KW | 55 |
| CV PS | 75 |
| Bhp | 74 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0616 |
| New Trasdata Plugin | 389 / 862 / 1045 / 1053 / 1099 / 1116 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2700 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.7 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.