

**AUTO****SEAT EXEO**

2.0L 16V TDI 105KW/141HP EDC17CP14

POTENCIA ORIGINAL: 105 KW / 143 HP**Detalles**

Marca & Modelo	EXEO / 2.0L 16V TDI 105kW/141HP EDC17CP14
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Año	2010
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0148 / FLASH_0506(*)
New Trasdata Plugin	151 / 1139
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.