

**AUTO****SEAT ATECA (KH7/5FP)**

2.0L 16V TDI 140KW/188HP EDC17C74

**POTENCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>ATECA (KH7/5FP) / 2.0L 16V TDI 140kW/188HP EDC17C74</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Año	<b>2018</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0539(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>705 / 1255</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2700, KAPRO05P3S1</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C74</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.