

**AUTO****SEAT ATECA (KH7)**

2.0L L4 16V TDI 110KW/148HP DSG DQ38X

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>ATECA (KH7) / 2.0L L4 16V TDI 110kW/148HP DSG DQ38X</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0928(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1997 / 2008</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH DQ380, BOSCH DQ381</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.