

**AUTO****MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D 118KW/158HP-125KW/168HP MH8XXX

POTENCIA ORIGINAL: 124 KW / 168 HP**Detalles**

Marca & Modelo	PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D 118kW/158HP-125kW/168HP MH8XXX
KW	123
CV PS	167
Bhp	165
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO4
New Trasdata Plugin	350
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE280R
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Vehículo	Auto
ECU modelo	MITSUBISHI MH82XX

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.