

**AUTO****MINI F60 COUNTRYMAN**

2.0L L4 16V JCW 225KW/302HP DME\_84T1

**POTENCIA ORIGINAL: 225 KW / 306 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>F60 COUNTRYMAN / 2.0L L4 16V JCW 225kW/302HP DME_84T1</b>                  |
| KW                   | <b>225</b>  |
| CV PS                | <b>306</b>  |
| Bhp                  | <b>302</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1402</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS201 (DME_84T1)</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.