

**AUTO****MERCEDES G CLASS W461/W462/W463**

G65 AMG 6.0L V12 48V BITURBO 450KW/604HP MED17.7.8

**POTENCIA ORIGINAL: 450 KW / 612 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>G CLASS W461/W462/W463 / G65 AMG 6.0L V12 48V BITURBO 450kW/604HP MED17.7.8</b>
KW	<b>450</b>
CV PS	<b>612</b>
Bhp	<b>603</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>514 / 1210</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH ME17.7.8</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.