



### Detalles

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>G CLASS W461/W462/W463 / G320 3.2L V6 157kW/210HP ME2.0</b> |
| KW                   | <b>157</b>   |
| CV PS                | <b>213</b>   |
| Bhp                  | <b>211</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>                               |
| Normativa            | <b>EURO2</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0159</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1742</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME2.0</b>   |

### LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



#### NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



#### NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



## **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.