

**AUTO****MERCEDES E CLASS W212/S212**

E200 1.8L 16V CGI 135KW/181HP SIM271DE2.0

**POTENCIA ORIGINAL: 135 KW / 184 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>E CLASS W212/S212 / E200 1.8L 16V CGI 135kW/181HP SIM271DE2.0</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>993 / 1590</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11900)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM271DE2.0</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina