

**AUTO****MERCEDES B CLASS W245**

B200 2.0L 16V CDI 103KW/138HP EDC16C32

POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | B CLASS W245 / B200 2.0L 16V CDI 103kW/138HP EDC16C32 |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Año | 2009 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0081 |
| New Trasdata Plugin | 071 / 1433 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2700 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC16C32 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.