# AUTO

## INFINITI Q30

1.5L DCI 80KW/108HP SID310

***POTENCIA ORIGINAL:*** ***80 KW / 109 HP***

## Detalles

| | |
|---|---|
| Marca & Modelo | **Q30 / 1.5L dCi 80kW/108HP SID310** |
| KW | **80** |
| CV PS | **109** |
| Bhp | **107** |
| Alimentación | **Diésel turbo** |
| Normativa | **EURO6** |
| Protocolo New Genius | **FLASH_0656** |
| New Trasdata Plugin | **1001** |
| New Trasdata BENCH | ✖ |
| My Genius | ✔ |
| Módulo Rapid - Pedal | **Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)** |
| Vehículo | **Auto** |
| ECU modelo | **CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID310** |

# LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHíCULO

## NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

## NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.

## MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.

## RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.