

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

1.7L 16V CRDI 104KW/140HP EDC17C57

**POTENCIA ORIGINAL: 104 KW / 141 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>TUCSON (TL) / 1.7L 16V CRDi 104kW/140HP EDC17C57</b>
KW	<b>104</b>
CV PS	<b>141</b>
Bhp	<b>139</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C57</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.