

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

**POTENCIA ORIGINAL: 82 KW / 112 HP****Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7</b> |
| KW                   | <b>82</b>  |
| CV PS                | <b>111</b>   |
| Bhp                  | <b>110</b>   |
| Año                  | <b>2001</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                    |
| Normativa            | <b>EURO3</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0014</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>2029</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>                                       |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC15C7</b>                                   |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.