

**AUTO****FORD I-MAX**

2.0L 16V 108KW/145HP DENSO

### Detalles

Marca & Modelo	<b>i-MAX / 2.0L 16V 108kW/145HP DENSO</b>
KW	<b>108</b>
CV PS	<b>147</b>
Bhp	<b>145</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0416</b>
New Trasdata Plugin	<b>321</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO L831</b>

### LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



#### NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



#### NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



## **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.