



FIAT TORO

2.0L 16V L4 MJET 125KW/168HP EDC17C69

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalles

Marca & Modelo	TORO / 2.0L 16V L4 MJET 125kW/168HP EDC17C69
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Año	2016
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	Cataliz, EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2500
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C69

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.