

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

0.9L 8V TWINAIR TURBO 63KW/85HP IAW8GSW

**POTENCIA ORIGINAL: 63 KW / 86 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>500 L (351,352) / 0.9L 8V Twinair Turbo 63kW/85HP IAW8GSW</b>
KW	<b>63</b>
CV PS	<b>86</b>
Bhp	<b>84</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0221(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>243 / 1006 / 1534</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW, MARELLI 8GSW</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina