

**AUTO****DODGE CHARGER LX**

R/T 5.7L V8 280KW/375HP GPEC2A

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>CHARGER LX / R/T 5.7L V8 280kW/375HP GPEC2A</b>
KW	<b>280</b>
CV PS	<b>381</b>
Bhp	<b>375</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0695</b>
New Trasdata Plugin	<b>1010</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>

**LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.

**NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



## **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.