

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

5.7L V8 280KW/375HP GPEC2A

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>CHALLENGER / 5.7L V8 280kW/375HP GPEC2A</b>
KW	<b>279</b>
CV PS	<b>379</b>
Bhp	<b>374</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0695</b>
New Trasdata Plugin	<b>1010</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.