

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

5.7L V8 183KW/245HP GPEC2A

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>CHALLENGER / 5.7L V8 183kW/245HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>183</b>                                     |
| CV PS                | <b>249</b>                                     |
| Bhp                  | <b>245</b>                                     |
| Año                  | <b>2022</b>                                    |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                    |
| Normativa            | <b>EURO4</b>                                   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0695</b>                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>                                       |
| My Genius            | <b>✔</b>                                       |
| Vehículo             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>          |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.