

**AUTO****CITROEN C4 MK2**

2.0L 16V HDI 110KW/147HP DCM3.5

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo | C4 MK2 / 2.0L 16V HDI 110kW/147HP DCM3.5 |
| KW | 110 |
| CV PS | 150 |
| Bhp | 148 |
| Año | 2010 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0230 |
| New Trasdata Plugin | 244 |
| New Trasdata BENCH | ✘ |
| My Genius | ✔ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.5 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.