



BMW X6 SERIES E71/E72

X6 M50D 3.0L L6 24V 280KW/375HP EDC17CP45

POTENCIA ORIGINAL: 280 KW / 381 HP

Detalles

Marca & Modelo	X6 SERIES E71/E72 / X6 M50d 3.0L L6 24V 280kW/375HP EDC17CP45
KW	280
CV PS	381
Bhp	375
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0668(*)
New Trasdata Plugin	221 / 667 / 1175
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14600)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP45 (DDE731)

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



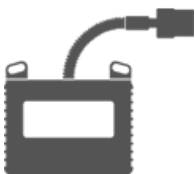
RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.