

**AUTO****BMW X1 SERIES U11**

18D SDRIVE 2.0L L4 16V 110KW/148HP DDE9

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

Marca & Modelo	X1 SERIES U11 / 18d Sdrive 2.0L L4 16V 110kW/148HP DDE9
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2024
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6E
New Trasdata BENCH	X
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P14S
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH DDE9

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.