

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T) MY12**

2.0L 16V TDI 120KW/161HP EDC17C64

**POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>A5 (8F/8T) MY12 / 2.0L 16V TDI 120kW/161HP EDC17C64</b>                    |
| KW                   | <b>120</b>  |
| CV PS                | <b>163</b>  |
| Bhp                  | <b>161</b>  |
| Año                  | <b>2013</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0475(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>675 / 1238</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C64</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.