

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 8 (A8)**

1.5L 16V TSI 110KW/148HP MG1CS011

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>GOLF 8 (A8) / 1.5L 16V TSI 110kW/148HP MG1CS011</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2019</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6D</b>
New Trasdata Plugin	<b>1519</b>
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P7S4, Rapid TPM (KATPM14700)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MG1CS011</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten