

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC17C46

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | CADDY MK3 (2K) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC17C46 |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Baujahr | 2010 |
| Stromversorgung | Diesel Turbomotor |
| Norm | EURO4, EURO5 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0375(*) |
| New Trasdata Plugin | 199 / 269 / 901 / 1186 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | KALPE2700 |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH EDC17C46 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.