

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

1.4L 16V 59KW/79HP ME7.5.10

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 59 KW / 80 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CADDY MK3 (2K) / 1.4L 16V 59kW/79HP ME7.5.10</b>
KW	<b>59</b>
CV PS	<b>80</b>
Bhp	<b>79</b>
Baujahr	<b>2006</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO3, EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0082</b>
New Trasdata Plugin	<b>048 / 049 / 052</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH ME7.1.1, BOSCH ME7.5.10</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.