

**AUTO****SUZUKI SX4 MK1/MK2**

1.3L 16V DDIS 66KW/89HP MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 66 KW / 90 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>SX4 Mk1/Mk2 / 1.3L 16V DDIS 66kW/89HP MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3</b>
KW	<b>66</b>
CV PS	<b>90</b>
Bhp	<b>89</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0104</b>
New Trasdata Plugin	<b>107 / 176</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>MARELLI MJD6O2.M1 - MJD6O3.S3</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.