

**AUTO****SSANGYONG KORANDO (C200)**

2.2L 16V CDI 131KW/178HP DCM6.2AP

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 133 KW / 181 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>KORANDO (C200) / 2.2L 16V CDI 131KW/178HP DCM6.2AP</b>
KW	<b>131</b>
CV PS	<b>178</b>
Bhp	<b>176</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0624</b>
New Trasdata Plugin	<b>944 / 949</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17100)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI DCM6.2AP</b>

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten