

**AUTO****PORSCHE CAYENNE (92A)**

4.8L V8 TURBO S 419KW/562HP SDI10.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 419 KW / 570 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CAYENNE (92A) / 4.8L V8 TURBO S 419KW/562HP SDI10.4</b>
KW	<b>419</b>
CV PS	<b>570</b>
Bhp	<b>562</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0643(*), FLASH_0812(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1631</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI10.4</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.