

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE I, 2010)**

1.6 THP (156 CV) AUTOMATIC

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 115 KW / 156 HP****Einzelheiten**Marke & Modell **508 I (Phase I, 2010) / 1.6 THP (156 CV) Automatic**Baujahr **2010**Stromversorgung **Benzin Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.