

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE II, 2023)**

1.2 (110 CV) MILD HYBRID E-DSC

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>208 II (Phase II, 2023) / 1.2 (110 CV) Mild Hybrid e-DSC</b>
Baujahr	<b>2023</b>
Stromversorgung	<b>Benzin mild hybrid</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P16S</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.