

**AUTO****PEUGEOT 2008 (A94)**

1.2L 12V PURETECH 81KW/109HP VD46.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>2008 (A94) / 1.2L 12V PureTech 81kW/109HP VD46.1</b>
KW	<b>81</b>
CV PS	<b>110</b>
Bhp	<b>109</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0733</b>
New Trasdata Plugin	<b>1049</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM18300)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO VD46.1/VD46.3</b>

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten