

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK2**

2.0L DI-D 100KW/136HP EDC16+

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>OUTLANDER MK2 / 2.0L DI-D 100kW/136HP EDC16+</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0153</b>
New Trasdata Plugin	<b>077 / 080 / 1615</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC16U31</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.