



## MINI F60 COUNTRYMAN

2.0L L4 16V TURBO JCW 170KW/228HP MEVD17.2.3

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 170 KW / 231 HP**

### Einzelheiten

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>F60 COUNTRYMAN / 2.0L L4 16V TURBO JCW 170kW/228HP MEVD17.2.3</b>          |
| KW                   | <b>170</b>  |
| CV PS                | <b>231</b>  |
| Bhp                  | <b>228</b>  |
| Baujahr              | <b>2017</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0532(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>719 / 1265</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)</b>                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MEVD17.2.3</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten