

**AUTO****MERCEDES A CLASS W176**

A200 2.2L 16V CDI 100KW/134HP CRD3.E/F/P

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>A CLASS W176 / A200 2.2L 16V CDI 100kW/134HP CRD3.E/F/P</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0676</b>
New Trasdata Plugin	<b>935 / 1549</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P6S4, Rapid TPM (KATPM14500)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI CRD3.Ex/CRD3.Fx/CRD3.Px</b>

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten