

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND2)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | MX-5 (ND2) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 135KW/181HP DENSO |
| KW | 135 |
| CV PS | 184 |
| Bhp | 181 |
| Baujahr | 2019 |
| Stromversorgung | Benzin Saugmotor |
| Norm | EURO6D |
| Protokoll New Genius | FLASH_0857 |
| New Trasdata Plugin | 1827 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | DENSO PAB1/PAJ1/PAJ9/PX43 |

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.