

**AUTO****JEEP CHEROKEE (KL)**

2.2L 16V MJET-2 143KW/192HP FWD EDC17C69

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 143 KW / 194 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	CHEROKEE (KL) / 2.2L 16V MJET-2 143kW/192HP FWD EDC17C69
KW	143
CV PS	194
Bhp	192
Baujahr	2019
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata Plugin	655 / 733 / 1132
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM15100)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C69

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.