

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

1.6L 16V CRDI 85KW/114HP SIM2K-510

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 85 KW / 116 HP****Einzelheiten**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Marke & Modell      | <b>TUCSON (TL) / 1.6L 16V CRDi 85kW/114HP SIM2K-510</b>                       |
| KW                  | <b>85</b>   |
| CV PS               | <b>116</b>  |
| Bhp                 | <b>114</b>  |
| Baujahr             | <b>2018</b>   |
| Stromversorgung     | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                | <b>EURO6DT</b>  |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>  |
| Rapid-Modul - Motor | <b>KAPRO05P6S1, Rapid TPM (KATPM19500)</b>                                    |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>   |
| ECU modell          | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-510</b>                                      |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten