

**AUTO****FORD TRANSIT CONNECT**

1.5L 8V TDCI 55KW/74HP EDC17C70

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>TRANSIT CONNECT / 1.5L 8V TDCi 55kW/74HP EDC17C70</b>                      |
| KW                   | <b>55</b>   |
| CV PS                | <b>75</b>   |
| Bhp                  | <b>74</b>   |
| Baujahr              | <b>2016</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6, EURO6B</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0576</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>863 / 1298</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C70</b>   |

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.