

**FORD C-MAX MK2**

2.0L TDCI 110KW/148HP DCM6.1

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	C-MAX Mk2 / 2.0L TDCi 110kW/148HP DCM6.1
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2015
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0572
New Trasdata Plugin	1120
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI DCM6.1

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.