

**AUTO****FIAT PANDA (169)**

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJ8DF/8F2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 55 KW / 75 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | PANDA (169) / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJ8DF/8F2 |
| KW | 55 |
| CV PS | 75 |
| Bhp | 74 |
| Baujahr | 2010 |
| Stromversorgung | Diesel Turbomotor |
| Norm | EURO5 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0228 |
| New Trasdata Plugin | 303 / 382 / 1005 / 1372 / 1535 / 1539 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1 |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | MARELLI MJD8F2, MARELLI MJD8F3 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.