

**AUTO****CITROEN C3 PICASSO**

1.6L 16V FLEX 81KW/109HP ME7.4.9

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 81 KW / 110 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>C3 PICASSO / 1.6L 16V FLEX 81kW/109HP ME7.4.9</b>                          |
| KW                   | <b>81</b>   |
| CV PS                | <b>110</b>  |
| Bhp                  | <b>109</b>  |
| Baujahr              | <b>2012</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0111</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>047</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH ME7.4.9</b>  |

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.