

**AUTO****CITROEN BERLINGO MK2 (B9)**

1.6L 8V HDI 82KW/110HP EDC17C60

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 82 KW / 111 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>BERLINGO Mk2 (B9) / 1.6L 8V HDI 82kW/110HP EDC17C60</b>
KW	<b>82</b>
CV PS	<b>111</b>
Bhp	<b>110</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0702</b>
New Trasdata Plugin	<b>728 / 1129</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2600</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C60</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.