

**AUTO****BMW X2 SERIES F39**

18D 2.0L L4 16V 110KW/148HP DME_DDE803S

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	X2 SERIES F39 / 18d 2.0L L4 16V 110kW/148HP DME_DDE803S
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Baujahr	2020
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0693
New Trasdata Plugin	1409
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MD1CS001 (DME_DDE803S)

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten